

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

ul. Złota 43

62-800 KALISZ

BRANŻA	drogowa
OBIEKT	ulica Kordeckiego
TEMAT	remont chodników i zjazdów w ulicy Kordeckiego w Kaliszu na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Zielonej
KATEGORIA ROBÓT BUDOWLANYCH	XXV
ADRES	obręb : 084 Rypinek, działki nr : 4/3, 6/3, 8/3, 10/3, 12/3, 14/3, 16/3, 17/6, 17/4, 15/2, 13/3, 11/3, 9/3, 7/3, 5/3, 3/3, 1/3
INWESTOR	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI ul. Złota 43 62-800 KALISZ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI ul. Złota 43 62-800 KALISZ

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant WKP /0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz BN-10.9/78/81	

Kalisz maj 2019 r

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
NA REMONT CHODNIKÓW I ZJAZDÓW W ULICY KORDECKIEGO
W KALISZU NA ODCINKU OD UL. POLNEJ DO UL. ZIELONEJ**

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul.Złota 43

Jednostka projektowania: MZDiK Kalisz ul.Złota 43

Obręb : 084 Rypinek

Działki nr : 2/3, 4/3, 6/3, 8/3, 10/3, 12/3, 14/3, 16/3, 18/1, 17/6, 17/4, 15/2, 13/3, 11/3, 9/3, 7/3,
5/3, 3/3, 1/3

Branża : drogowa

Projekt zawiera:

- 1/opis techniczny
- 2/plan sytuacyjny 1:500
- 3/przekrój konstrukcyjny 1:50
- 4/szczegóły konstrukcyjne 1:10

Projektował : inż. Karol Galant
WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził : mgr inż. Jan Tomankiewicz
BN-10.9/78/81

Kalisz maj 2019 r

OPIS TECHNICZNY

do projektu na remont chodników i zjazdów w ulicy Kordeckiego w Kaliszu na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Zielonej

I. stan istniejący

Obecnie ulica Kordeckiego w Kaliszu na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Zielonej ma nawierzchnię asfaltową i obustronne chodniki wykonane z płyt chodnikowych 35x35x5, kostki brukowej, kostki granitowej i betonu. Nawierzchnia zjazdów wykonana jest z sześciokątnych płyt betonowych grubości 15 cm. Chodniki przebiegają w taki sposób, że pozostawione są pasy zieleni od strony posesji i od jezdni. Jezdnię od chodników i pasów zieleni ograniczają krawężniki betonowe 15x30 posadowione na betonowej ławie. Stan techniczny chodników, zjazdów i krawężników jest niezadawalający.

II. stan projektowany

Przedmiotem opracowania projektowego jest wymiana nawierzchni na chodnikach i zjazdach oraz wymiana krawężników w ulicy Kordeckiego w Kaliszu na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Zielonej. Po dokonaniu rozbiórek i robót ziemnych wykonane zostaną nowe krawężniki i konstrukcje pod nawierzchnie zjazdów i chodników. Nowe nawierzchnie chodników i zjazdów wykonane będą na powierzchni pomiędzy krawężnikami a granicą pasa drogowego przy posesjach. Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z betonowych płyt chodnikowych 30x30x8 koloru szarego RAL 7038 ze spadkiem 2 – 3 % w stronę jezdni a nawierzchnia zjazdów z betonowych płyt 25x25x8 koloru szarego RAL 7038 z pochyleniem na jezdnię 2 – 3 %. Chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 osadzonymi na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C 12/15. Krawężniki wystawać będą 8 cm ponad nawierzchnię jezdni. Od strony granicy pasa drogowego chodnik oddzielony będzie obrzeżami betonowymi 8x30 osadzonymi na podsypce cementowo – piaskowej 1 : 4 grubości 10 cm. Krawężniki wystawać będą 10 cm nad płaszczyznę jezdni a na zjazdach i przejściach dla pieszych 2 cm..

III. informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440), obejmuje teren działek bezpośrednio zajętych pod drogę oraz działki sąsiednie, znajdujące się w odległości mniejszej niż 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni (drogi gminne). Ponadto inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz. U. z 2004 nr 257 poz. 2573). Zakres oddziaływania obiektu ustalono na podstawie przepisów:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290),

- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440)
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 nr 257 poz. 2573).

IV. odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z chodnika spływać będą na jezdnię ulicy Kordeckiego poprzez nadanie spadków poprzecznych na chodniku i na zjazdach 2 – 3 % w stronę jezdni.

V. projektowane konstrukcje :

a/ nawierzchnia chodnika

- warstwa stabilizacji gruntu cementem wykonanej w betoniarce i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 10 cm o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm
- betonowe płyty chodnikowe 30x30x8 koloru szarego RAL 7038
- wzdłuż krawężników przy przejściach dla pieszych należy ułożyć płyty koloru żółtego o wymiarach 40*40*8 cm z okrągłymi wypustami dla osób niepełnosprawnych

b/ nawierzchnia zjazdu

- warstwa stabilizacji gruntu cementem wykonanej w betoniarce i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 15 cm o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
- podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 grubości 10 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm
- betonowe płyty 25x25x8 koloru szarego RAL 7038
-

UKŁADANIE PŁYT NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z ZARZĄDZENIEM NR 132/2017 PREZYDENTA MIASTA KALISZA Z DNIA 24 LUTEGO 2017 R.

c/ krawężniki

-krawężniki 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem wystające 8 i 2 cm

d/ obrzeża

-obrzeża wibroprasowane 8x30 na podsypce cement.- piaskowej 1 : 4 grubości 10 cm

Opracował:

PLAN BIOZ

Obiekt : remont chodników i zjazdów w ulicy Kordeckiego w Kaliszu na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Zielonej

Lokalizacja : Kalisz Obręb: 084 Rypinek

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Złota 43

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1. roboty rozbiórkowe i ziemne

Istniejąca działka uzbrojona jest w sieć wodną , sanitarną , telekomunikacyjną i energetyczną. Wszelkie prace w obrębie tych urządzeń należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia.

W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandeką.

2. Prace związane z wykonywaniem warstw odsączających, podbudów z gruntu stabilizowanego i chudych betonów

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej . Zagęszczanie piasku i gruntu stabilizowanego odbywać się będzie przy pomocy zagęszczarek płytowych. Należy przewidzieć ochronę narządów słuchu pracowników poprzez noszenie naszników ochronnych .Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi.

Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, gdyż rozładowujące się samochody podnoszą skrzynię ładunkową w górę i mogą zerwać przewody, a to grozi poważnymi następstwami.

4. Prace związane z wykonywaniem ław betonowych pod krawężniki i z ustawianiem krawężników

Prace te wykonywane są ręcznie. Stosowane do tych robót narzędzia to łopaty, młotki stalowo – gumowe, szczypce do przenoszenia krawężników , szpilki stalowe. Stosowane materiały to beton w stanie półsuchym , deski , krawężniki. Podstawowe zagrożenia przy pracach tego typu to możliwość osunięcia się krawężnika na nogi pracownika, możliwość urazu ręki przy operowaniu młotkiem oraz możliwość uszkodzenia kabla ziemnego przez wbijaną w ziemię szpiłkę stalową. Uszkodzenie kabla energetycznego grozi porażeniem prądem. Dokładną lokalizację kabli ziemnych należy stwierdzić empirycznie wykonując próbny przekop ręczny.

5. Prace związane z układaniem płyt betonowych

Przy układaniu płyt pracownicy narażeni są na drobne urazy kończyn górnych. Przy układaniu płyt układarką mechaniczną zagrożeniem dla brygady jest poruszająca się w obrębie robót układarka. Przy robotach związanych z docinką płyt posługiwać się należy piłą stołową lub ręczną kątową. W obu przypadkach należy używać okularów ochronnych i naszynek. Pracownicy powinni być przeszkoleni w obsłudze tych urządzeń , gdyż zagrożeniem są tutaj urazy kończyn.

Opracował :